

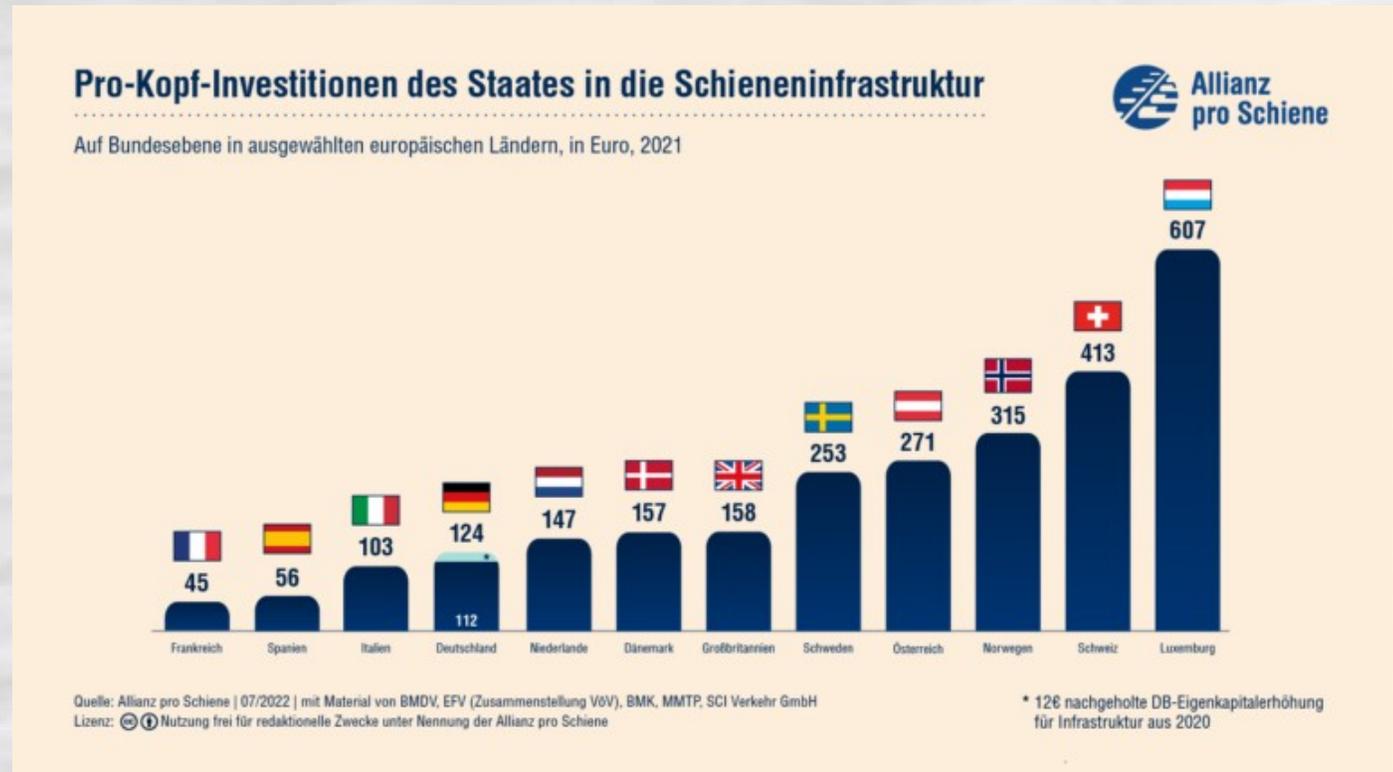


Die Schwächen der Schiene

Versch. Lösungsansätze

Aktuelle Probleme

- Schlechte Infrastruktur Viele Langsamfahrstellen
- Volle Züge
- Hohe Verspätungen
- Eisenbahn in Verruf geraten
- Nicht Attraktiv genug.
- Teurer als Autofahren



Trennung Infrastruktur/Betrieb

- Geld für Infrastruktur bleibt dort wo es sein soll
- Staatseigene Infrastruktur.
- Mehr Wettbewerb auf der Schiene
- Zusammenlegung von Fern u. Nahverkehr in eine Unternehmenstruktur

49€/69€/9€ Ticket / Subventionen Ausschreibungen

- Bringt keinen Wettbewerbsnachteil
 - Ausschreibung und Bezahlung wird weiterhin vom Land festgelegt.
 - Mehr Kapazität in Zügen notwendig
 - Strategie günstigerer Ausschreibung birgt Risiken wie Betreiberausfall (Abbelio)
- Bringt Klimawende voran
- Für jede Bevölkerungsschicht

Anderer Ansatz der Subvention

- 50% Rabatt auf Tickets im Nah und Fernverkehr. (Beispiel England)
- Im Schnitt jede Fahrt 9£
- Reduzierung der Ticketpreise oder Pauschalpreise pro Fahrt

Arbeitszeiterfassung für Lokführer

- Jedes EVU regelt selbst die Vorgaben
- Nur für Internationale Lokführer Fahrzeit und Pausenrichtlinie (RICHTLINIE 2005/47/EG DES RATES)
- Aktuell keine Erfassung der Fahrzeiten / Pausen
- Wünschenswert wie System LKW mit Zeiterfassung
- Vorreiter Italien Lenkkarten (Chip im Führerschein)

Ansätze in Deutschland

- Ausbau der Schieneninfrastruktur
- Besseres Zusammenspiel von Straße und Schiene / Lokaler Umschlagshub
- ▮ Große Distanzen mit Bahn. Last Mile auf der Straße

Ansätze in der Region.

- Ausbau Rosenheim – Mühldorf – Landshut
- Erweiterung Filzensexpress (Ausweichstellen / Nadelöhr Grafing-Ebersberg)
- Anpassungen an den Brenner Nordzulauf.

Landshut - Rosenheim

- Zweigleisiger Ausbau auf Hauptbahnniveau für 160 km/h
- Elektrifiziert
- Lärmschutz
- Neueste Zugsicherung
- Gleiswechselbetrieb
- Ausweich- und Überleitstellen

Filzenexpress

- Nicht nur Elektrifizierung
- Ausweichstellen für entgegenkommende Züge
- Takt 30
- Attraktive Verbindung nach München
- Reaktivierung Altstadtbahn
- Alternative / Verlegungen an 304 entlang nach Obing-Traunstein

Quellen /

<https://www.deutschlandfunknova.de/beitrag/kritik-an-bahn-warum-die-deutsche-bahn-so-viele-probleme-hat#:~:text=Allein im Fernverkehr war 2021,der Deutschen Bahn sind vielfältig>

<https://www.allianz-pro-schiene.de/themen/infrastruktur/investitionen/>

<https://www.sueddeutsche.de/leben/tourismus-wie-lange-duerfen-lokfuehrer-und-piloten-am-steuer-sitze-n-dpa.urn-newsml-dpa-com-20090101-171025-99-598739>

<https://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32005L0047:DE:HTML>